

## ZAPISNIK

sa 26. sjednice Gradskog vijeća Grada Cresa koja je održana 30. travnja 2024. godine, u Gradskoj vijećnici Grada Cresa, s početkom u 16:00 sati.

Na sjednici je prisutno 11 vijećnika i to predsjednik Robert Kučić te vijećnici: Lara Bressan-Antonina, Marčelo Damijanjević, Marko Kaštelan, Iva Krivičić Miočić, Damir Kučić, Erik Mujagić, Roby Orlić, Eđidio Sepčić, Đanino Sučić i Eliana Zec Solina. Odsutni: Natalija Marelić Tumaliuan i Mladen Dragoslavić.

Na sjednici su još prisutni: Marin Gregorović, gradonačelnik Grada Cresa; Marko Ferlora, pročelnik Jedinственog upravnog odjela; Petra Didović Brnić, voditeljica Odsjeka za komunalno-stambeni sustav i prostorno planiranje (za 7., 8. i 9. točku dnevnog reda); Walter Salković, voditelj Odsjeka za stručne poslove Gradonačelnika i Gradskog vijeća; Luka Vuković Župan, voditelj Odsjeka za imovinsko-pravne, opće poslove i javnu nabavu; Vojko Braut, zamjenik župana; te Anton Opatić, ravnatelj Županijske lučke uprave Cres i Ivica Barišić iz tvrtke Pro Via d.o.o. (za 2. točku dnevnog reda).

Predsjednik Robert Kučić otvorio je 26. sjednicu Gradskog vijeća.

Jednoglasno je usvojen sljedeći

### Dnevni red:

Usvajanje zapisnika sa 25. sjednice Gradskog vijeća održane 21. ožujka 2024. godine

1. Aktualni sat
2. Prijedlog Zaključka o prihvaćanju idejnog rješenja za površine i prometnice na trajektnom pristaništu Merag
3. Prijedlog Zaključka o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u svrhu izgradnje doma za starije
4. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu
5. Prijedlog Zaključka o sklapanju ugovora o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u korist mladih
6. Prijedlog Zaključka o prodaji dijela nekretnine oznake č.zem 112/1 k.o. Cres
7. Prijedlog I. Izmjena Plana korištenja javnih površina na području Grada Cresa za 2024. godinu
8. Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru
9. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu

Jednoglasno je usvojen zapisnik s 25. sjednice Gradskog vijeća održane 21. ožujka 2024. godine.

### **Ad. 1.**

**Iva Krivičić Miočić** postavila je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Vezano uz rad komunalnih redara ovog ljeta, planira li se smjenski rad, planira li se dodatno zapošljavanje umjesto pomoćnog komunalnog redara kojeg nemamo, odnosno planira li se možda i više od jedne osobe za rad ovog ljeta?
2. Je li se razgovaralo s Arrivom, odnosno Autotransom, o linijama i redu vožnje na našem otoku?

**Lara Bressan Antonina** postavila je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Pitanje nam je došlo iz Marašćice, na zabrinutost naših sugrađana koji obitavaju u toj uvali. Dogodila se devastacija u desnom uglu, iza kućice. Naručitelj radova je ušao s tim radovima,

koliko sam upoznata vlasnik je jedne parcele. Međutim, kod izvođenja radova je ušao u privatne parcele koje su okolne, a dijelom je uništen i javni put kojem je vlasnik Grad. Što se po tom pitanju može poduzeti? Znam da su stanovnici Marašćice pokušali tražiti odgovore i pomoć na sve institucije. Međutim, rekli su im da što se tiče građevinske inspekcije da dok nešto nije izgrađeno da se u principu ne može ništa, da mogu jedino na ono što je do sada napravljeno ići privatno. S obzirom da je Grad jedan od vlasnika devastiranih terena voljela bih znati što će se u tom smislu poduzeti i apelirati da pokušavaju na sve načine zadržati Marašćicu onakvom kakva je u izvornom stanju jer je definitivno jedna od ljepših uvala i nastanjena uz to, a nije devastirana za sada.

2. Dobili smo višebrojna upozorenja od naših ovčara i negodovanja novonastalom situacijom. U trenutku ishodovanja papirologije u svrhu korištenja klaonice, svi ovčari koji su do sada imali jako dobru uslugu Veterinarske stanice Rijeka koja je vlasnik veterinarske stanice u Lošinj, naši ovčari su do sada mogli u toj veterinarskoj stanici dobiti dvije usluge koje su potrebne za svoje janjce otpeljati u klaonicu i obaviti ono što trebaju obaviti i nije im trebao dolazak nikakvog inspektora s kopna da lupi pečat nakon što je obavljen klaonički dio, da je ispravno meso. Međutim, sada se dogodilo to da, očito iz financijskih razloga, Veterinarska stanica Rijeka ne vrši više drugi dio te usluge, znači da sada daje samo potvrdu ovčaru da je životinja zdrava. Nakon toga on se mora ići najaviti u klaonicu i dobiti termin. Veterinarska stanica Rijeka je investirala u svoje djelatnike i jedan od naših dva veterinaru je i inspektor. Do sada je mogao raditi tu djelatnost i mogao bi dalje, međutim, ministarstvo koje daje taj drugi pečat ima jako niske cijene i nisu se našli kod cijene te usluge i sad naši ovčari moraju hodočastiti u Lošinj po jednu potvrdu i čekati na milost i nemilost kad će se pojaviti netko tko može dati i taj drugi pečat. Međutim, nije to samo problem ovčara, u istom problemu se nalazi PZ Cres jer u trenutku kad imaju najviše posla, posao im se koči. Voljela bih znati postoji li mogućnost da se Grad uključi u rješavanje tog problema. Naši su ovčari do sada imali bolje uvjete nego što imaju na kopnu. Radi samog terena takvog kakav je bilo im je omogućeno da imaju tu uslugu vrlo pristupačno, a sad se to sve promijenilo. Ti isti veterinari se skrbe za naše kućne ljubimce, osim o stoci na Cresu i Lošinj. Ne znam kako uspijevaju odraditi sav posao, ali imaju ogromno iskustvo i jako puno dobre volje i enormno znanje, međutim, stanica u Lošinj nije opremljena praktički ničim. U Lošinj se ne može za naše kućne ljubimce napraviti niti najnormalnija krvna pretraga, znači ako za to trebamo ići u Krk ili Rijeku to uvelike diže troškove veterinarske skrbi za naše kućne ljubimce. Veterinari na našem području se trude na sve moguće načine odrađivati i više od onoga što je potrebno od profesionalnog, izaći u susret za bilo kada i bilo što. Međutim, kad govorimo o nekim standardima veterinarske skrbi mi na Cresu smo za to zakinuti, pa već kad će se kontaktirati Veterinarska stanica Rijeka za rješavanje ovog problema za kojeg vjerujem da će se moći riješiti, možda da se proba vidjeti je li moguće dobiti malo veterinarske usluge. Ne u smislu samog veterinaru, jer veterinari su odlični, nego onoga što si možemo priuštiti.
3. Tijekom povremenih događanja na našu placu dolazi veliki broj vozila. Ta vozila budu i prevelika za količinu tereta koji nose. Izvođači i sudionici dolaze osobnim vozilima po stvari koje se mogu nositi i ručno ili na kolicima, a većina naših poduzetnika, ako neću reći svi, su investirali u to da imaju adekvatna ili kolica ili električna vozila i svakodnevno se muče s transportom robe i s izazovima koje ona predstavlja. Oni koji dolaze praktički za neke manifestacije, koje su dobrodošle, možda bi trebalo svake godine u samoj organizaciji nešto dodati i poboljšati pa tako i to što bi mogli poduzeti u tom pogledu da bude adekvatnije.

**Marko Kaštelan** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Građani su izrazili nezadovoljstvo parkingom Put fortece jer da se moglo napraviti dva prekrcajna mjesta za stanare. Može li na parkirnom mjestu koje je iznajmio Marko Kaštelan stajati stranac ili neka druga registracija, zagrebačka, talijanska, njemačka?

2. Stari vrtić je u derutnom stanju. Jeste li vidjeli na što to liči? Planirate li sanaciju, obnovu?
3. Hoće li Grad Cres osigurati pauka za turističku sezonu?
4. Je li Grad Cres obnovio ugovor s turističkim vlakićem ili će ići novi natječaj i kakva će mu biti ruta? Ili će samo stići na brzinu i voziti?
5. Bila je biciklistička utrka i opći kolaps u Cresu. Sve je bilo zatvoreni i nije se moglo hodati. Na kraju je ostalo sve prljavo, smeće posvuda, trake su ostale po stablima. Moraju li to raditi radnici Komunalca ili bi to morao raditi organizator? Sve je ostalo i ljudi su jako negodovali.

**Đanino Sučić** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Ponovit ću pitanje od minule jeseni. Kad se planira završiti asfaltiranje županijske ceste na predjelu od Hotela Kimen i Sv. Andreja prema kampu Kovačine? U drugu sezonu ulazimo s opasnim denivelacijama asfalta.
2. Prije dvije godine pokrenuli ste, Gradonačelnice, akciju kažnjavanja naših sugrađana za ostavljanje smeća kraj kontejnera. Neki slučajevi su vjerojatno bili opravdani, neki su bili zasigurno predmet neostvarenih očekivanja naših građana u komunalnu uslugu. No, uglavnom su bili kažnjeni naši stanovnici. Ako nemaš prebivalište u Cresu ne moraš plaćati ni kazne, ni firme ni obveze. Ali kad smo već kod toga – koliko je kazni izrečeno, koliko je građana platilo kaznu bez žalbe, koliko ih se žalilo i koliko je žalbi odbačeno?
3. Dolaskom proljeća i ljepšeg vremena Cres posjećuju turisti izletnici i nautičari na kratkom boravku. Već smo o tome govorili na vijeću. Ti gosti nemaju kartice za otpad pa sad otpad u Valunu, Cresu i drugim mjestima završi kraj kontejnera, a onda se pogoste galebovi i odmah sve izgleda neuredno. Turističko smo mjesto, ovakve situacije moramo prevenirati i predvidjeti. Imamo li rješenje za ovu sezonu?
4. Kada je planiran završetak radova na Susajdi?
5. Ovo pitanje se odnosi na europske projekte u kojima Grad sudjeluje. U zadnjih pet ili šest godina – u koliko smo projekata ušli, koliko smo novaca i radnih sati utrošili. Dakle ne samo novac nego i, ako možemo, kvantificirati utrošene sate. Koliko smo dobili nečega (raznih benefita), a koliko smo utrošili novaca? Zanima me jesmo li mi uspješni u privlačenju fondova i jesu li projekti u kojima sudjelujemo nama uopće isplativi?

**Damir Kučić** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Krajem 2023. Županija je dodijelila sredstva kao pomoć ovčarstvu od alohtone divljači pa me zanima ima li što po tom pitanju?
2. Sad je sezona, parkinzi Jadranska obala i nogometno igralište Dari su u derutnom stanju, planira li se sanirati ta parkirališta?
3. Planira li se neki natječaj za ugostiteljski objekt u sklopu doma u Orlecu?

**Eđidio Sepčić** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. U Cresu se dosta gradi. Na prometnici kod stanice za tehnički pregled su u kratkom roku dečki napravili vrhunski posao, da bi sad stalo. Rok je tako veliki da su mogli stići barem do kružnog toka. Zanima me hoće li se spojiti tih 50 metara sa pješačkim prijelazom, postoji li tu neki imovinsko-pravni problem?
2. Kamene ploče, sive i bijele, u gradu su popustile. Kod restorana Regata se u hodu klimaju. To bi trebalo pod hitno sanirati da se nešto ne desi.
3. Zahvala gradonačelniku što se dosta brzo napravilo na prekrcajno-iskrcajnoj zoni, to su male stvari, ali ste pokazali da se može.

**Roby Orlić** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Prilikom obnove Palače Moise, odnosno Biafre, rečeno je da će se zgrada financirati od ugostiteljskog objekta koji se nalazi u prizemlju. Konkretno, radilo se o restoranu i kafiću, pa me zanima koliko je do sada Grad Cres uprihodio od objekta koji se nalazi u toj palači?
2. U vezi konferencije koja je nedavno održana u Norveškoj, vezano za energetske tranzicije i otpornost na otocima, isto tako mogli smo čitati da se planira izgradnja postrojenja za proizvodnju vodika na Pržićima. Možemo reći da je taj eksperiment, kojeg su svi vijećnici prihvatili koji su tada bili, da Cres postane eksperimentalni otok u toj nekakvoj energetske tranziciji, u punom zamahu. Zaista, Cres je eksperimentalni otok na Mediteranu za tu energetske tranzicije, te nekakve čiste oblike energije. Mene konkretno zanima s ovog skupa u Norveškoj kakve su sličnosti norveških otoka i otoka Cresa, prvenstveno mislim na klimu i industriju, kako se može uopće uspoređivati takva dva otoka. Zanima me koliko će Grad Cres sve to platiti i što će biti ako eksperiment ne uspije kao neki drugi projekti koji su pošli po zlu, na primjer elektrana u Orlecu itd. Koje su sirovine potrebne za proizvodnju vodika, imamo li mi dovoljno tih sirovina na otoku, planiramo li uvoz smeća kako bi proizveli taj čisti vodik, a sam direktor komunalnog poduzeća je rekao da je potrebno zeleno smeće, grane i to. Zanima me koliko je do sada komunalno društvo zaradilo od reciklaže i hoće li ovo novo postrojenje biti jednako uspješno kao i ovaj prethodni projekt.
3. Melin se širi, a prije nekoliko godina je postavljena stanica za signal T-Coma. Sve bliže se grade kuće pa me zanima planira li se izmještanje te jedinice.

**Robert Kučić** postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Nakon vijećničkog pitanja o rupama u Jadranskoj ulici, ispred trgovačko ugostiteljskih objekata, pristupilo se sanaciji. No, nije prošla ni godina rupe su opet tamo. Ne znam je li zbog slabo izvedenih radova ili zbog ponovnog kretanja teških vozila. Što je uzrok i kako riješiti problem?
2. Ostanimo još malo u Jadranskoj ulici. Nije ni počela prava sezona, a već je parkiralište puno vozila koja očigledno koriste taj parking jer su gradska parkirališta pod naplatom. Možete li mi pojasniti zašto dolazi do toga?
3. Jedno pitanje o čišćenju gradske luke. Primjećuje se da je uz obalu ostalo dosta mulja i otpada, i to na mjestima gdje se vraćaju barke. Hoće li se to do kraja očistiti ili će ostati smeće narednih 60 godina? Uz to, molim informaciju od Komunalnih usluga koliko je otpada dovezeno na deponij od čišćenja luke.

Gradonačelnik **Marin Gregorović** je dao sljedeće odgovore:

Pitanja predsjednika vijeća:

- Čišćenje luke. Činjenica je da je dio uz obalu teško mogao biti dohvaćen strojevima jer su preveliki. Koliko sam upoznat, još je planirano da ronjoci prođu jedan dio i čini mi se da imamo jednu akciju dogovorenu krajem svibnja.
- Po pitanju parkirališta, vjerojatno se parkiraju vozila koja idu u dućane, pa sad kad krenemo s prometnim redarstvom malo intenzivnije će se i to promijeniti. Dakle, to nisu vozila koja se više-manje trajno parkiraju nego ona koja dolaze tamo po potrebi. Nadovezat ću se na pitanje oko rupa. Visoka tonaža koja tamo u principu nije dozvoljena, 5 tona je ograničenje prema Odluci o prometu, tu smo apelirali na Policiju pa ćemo trebati malo njihove suradnje. Mislim da smo svi primijetili da se razmrvio jedan dio kulira koji je bio tamo saniran, tako da ćemo toj sanaciji morati pristupiti na drugačiji način kako bismo osigurali da prohodnost bude na razini koju smo imali sve ove godine. Nekim vozilima tamo nije mjesto i to ćemo uputiti dopis MUP-u.

Pitanja vijećnika Orlića:

- Koliko god da bude tamo ugostiteljskih objekata Grad Cres neće imati prihoda. Sav trošak upravljanja Palačom Moise, koji nije mali, je teret Sveučilišta koje je to dobilo na upravljanje na 50 godina. Član sam Upravnog vijeća, uz zamjenicu župana i članove ispred Sveučilišta. U više navrata sam istaknuo da bi bilo svrsishodnije tamo imati ugostiteljski objekt koji bi njima olakšao funkcioniranje, a dobili bi dodatnu uslugu u starom gradu, u Palači Moise koja je dosta posjećena. Neke razgovore su obavili s lokalnim poduzetnicima koji su zainteresirani za ugostiteljstvo, međutim, s obzirom na potrebna ulaganja za sad se nije našao nitko tko bi to na sebe preuzeo. Dakle, ugovor ni nije koncipiran tako da mi od Palače imamo nekakav prihod, ali nemamo ni nikakav rashod. Od Palače tj. Sveučilišta dobivamo razna predavanja i koristimo prostor za naše potrebe kojih je sve više.

- Konferencija u Norveškoj je bila dio projekta na kojeg smo se prijavili, a financirala se iz darovnice Island, Lihtenštajn, Norveška iz koje se financiraju razni projekti. Jedan od tih projekata je i Dobra energija u sklopu kojeg smo postavili solarne panele na vrtić, a drugi FETREC kojeg smo okončali završnom konferencijom u Norveškoj, a u sklopu kojeg je trebalo doći do razmjene iskustava norveške proizvodnje tehnologije, ponajprije po pitanju energetske samodostatnosti. U usporedbi s našim otocima tamo se puno više stvari proizvodi, osim turizma, ali nikad ne bih mijenjao norveške otoke za hrvatske.

- Postrojenje koje bi trebalo proizvoditi vodik, odnosno energiju iz otpada je pred građevinskom dozvolom. Kad se dobije građevinska dozvola moći će se financirati europskim sredstvima, a jedna od načina financiranja će biti i Dolina vodika Sjevernog Jadrana u koju je uključeno nekoliko tvrtki i javno-pravnih tijela iz Hrvatske i čini mi se da će Grad Cres postati dio te Doline vodika. Imamo interesa da to napravimo cirkularno i komplementarno, pa da se instaliraju i punionice koje bi potencijalno bile dodatni proizvod za naše goste, ali zašto ne i neki oblik plovila u budućnosti koji bi nam možda omogućio bolju povezanost između kopna i otoka tako da ukoliko zaživi mi ćemo imati nešto jeftiniji način gospodarenja otpadom u odnosu na sadašnji sa Marišćinom gdje cijene rastu, a reciklažom se u Hrvatskoj ne mogu dobiti veliki novci iz sustava kako je posložen. On je samo trošak za krajnjeg korisnika i za onoga koji time gospodari odnosno za jedinicu lokalne samouprave kao osnivača. Iako je zakonodavstvo jasno reklo da će Fond preuzeti dio tog financiranja pogotovo na otocima međutim to se do dana današnjeg nije dogodilo. Država je napravila trećinu posla, propisala je kako bi to trebalo funkcionirati, a to nije održivo.

- Svjesni smo toga. Mi s njima redovito produžujemo ugovor. Oni su jedan od rijetkih zakupoprimaca koji nemaju ugovor na pet godina nego od godine na godinu i na taj način im dajemo do znanja da nemaju neograničenu mogućnost korištenja. Dolazi brzo vrijeme kad će se trebati to izmjestiti, odnosno morat će se naći lokacija da to funkcionira na isti način jer je to u prvom redu njihov interes, a na kraju krajeva i naš.

#### Pitanja vijećnika Sepčića:

- Krenuli su jako dobro s prometnicom, vjerojatno ste primijetili da je jako mali broj radnika radio, a posao se napravio. Organizacija posla je na početku bila na visokoj razini, čuo sam se s ravnateljem Županijske uprave za ceste i na tu temu imamo sastanak ovaj tjedan. Izvođač vjerojatno ima i druga gradilišta, ali kod nas mora završiti. Ideja je da to spojimo do kraja iako nije bilo tako zamišljeno inicijalno. Mi financiramo nogostup i javnu rasvjetu, a prometnicu ŽUC.

- Na sivim kamenim pločama svako malo imamo neku intervenciju. Ovo je grad koji ima stoljetnu povijest, urbanizam i arhitektura su se razvijali na način na koji jesu, znate da smo pod konzervatorskom zaštitom, pogotovo u A zoni je to posebno osjetljivo. Intervencije su mukotrpane, spore, ali služe toj namjeni da se očuva vizura jezgre. Uređenje od Ribarske do Ante Tentora je proces gdje će trebati imati puno strpljenja, idemo u novo popločenje, a svako novo popločenje znači novi dijalog s konzervatorima. Nema uniformirane prakse da unaprijed znamo kako treba izgledati parter, što je ljudima najviše važno, pa su česte nesuglasice oko toga što mi

mislimo da bi bilo najoptimalnije za korištenje, a s druge strane što konzervatori misle da bi bilo najoptimalnije za vizuru Cresa.

#### Pitanja vijećnika Kučića:

- Vezano za natječaj mi smo ugovorili prioritete s obzirom na potrebe i koordinaciju s ovčarskim i lovačkim udrugama i Poljoprivrednom zadrugom. Prioritet je bilo uređenje puteva koji su na raspolaganju tako da na taj način novac koristimo i radovi se izvode iznad Predošćice i Vodica, te kod Loznatog, prema Sv. Uršuli.
- Na temu parkinga na igralištu Dari i kod Lučke kapetanije smo imali sastanak s Komunalnim uslugama i čini mi se da rok za uređenje Darija sredina petog mjeseca.
- Što se tiče Doma u Orlecu imamo zainteresirane zakupoprince, mi smo se tu postavili na jedini način kako je pošteno, da svatko tko želi koristiti taj prostor mora u istom dijelu dobiti suglasnost od Poljoprivredne zadruge. Proveden je natječaj, izabran je ponuditelj koji mora do nekog roka dostaviti ugovor s Poljoprivrednom zadrugom kao drugim suvlasnikom u tom prostoru. Nadam se da ćemo dobiti ugostiteljski objekt u Orlecu nakon toliko godina.

#### Pitanja vijećnika Sučića:

- Na pitanje o asfaltiranju ceste odgovorit ću pisanim putem.
- Što se tiče kažnjavanja vezano za otpad, bilo je teže identificirati strance jer je to tom kamerom teško moguće, ali to ne znači da se mi kao domicilno stanovništvo možemo tako ponašati jer većina problema je nastajala i u zimskim mjesecima, pa možemo zaključiti da se ne radi o turistima. Rezultat tog kažnjavanja je da smo mi u odnosu na Lošinj imali puno manju količinu otpada uz kante, polučilo je neki rezultat, ljudi su vidjeli da to nije svrsishodno raditi. Kazna nije rješenje, ali smanjila se količina otpada sa strane koji se plaća, odnosno Komunalne usluge ono što prikupe kraj spremnika važu i ministarstvo ima točnu evidenciju koliko se komunalnog otpada prikuplja tako da su podaci javni i s njima Fond raspolaže i ako je potrebno kažnjava jedinice lokalne samouprave.
- Nadam se da druga faza uređenja Susajde ide na jesen, tada će građevinski biti sve gotovo, pa će još neko vrijeme potrajati opremanje. To bi do sljedeće godine trebali biti funkcionalni prostori s funkcionalnim instalacijama koji se onda mogu koristiti za one potrebe za koje smo rekli da u Cresu postoje.
- Europskim projektima imamo koristi puno češće nego troškove s obzirom da oni najčešće uključuju opipljive rezultate, a oni koji nemaju nešto fizički izvedeno su tzv. soft projekti u kojima su sufinancirani dijelovi plaće zaposlenih djelatnika. Projektom kao što je VALUE Plus predviđena su sredstva za uvođenje virtualne stvarnosti za stari grad, a prihvatljivi troškovi su i plaće dodatnih djelatnika koji su na određeno vrijeme zaposleni na tim projektima. A i plaće postojećih djelatnika se djelomično financiraju iz projekta. Imali smo sličan način i na projektu VALUE. U tom smislu mi financijskog tereta nemamo, uvijek imamo samo koristi. Neki od tih projekata su donijeli opipljivi rezultat.

#### Pitanja vijećnika Kaštelana:

- Prije svake utrke 4 Islands imamo koordinaciju s organizatorom, predstavnici TZ-a lučke uprave, Grada, Komunalnih usluga. Njihova je obveza da plate odvoz otpada i čišćenje i Komunalne usluge im ispostave fakturu. To sad izgleda primjerenije nego prije, ali slažem se da ima prostora za napredak i mi svake godine sjednemo i napišemo koji su bili nedostaci.
- Za turistički vlak bi trebao biti natječaj. Rutu je ustanovio odbor za promet.
- Što se tiče pauka nije bilo interesa pružatelja usluga na Cresu s obzirom na potrebne djelatnike i vozila. Ako postoji netko tko je zainteresiran javno kažem da je Grad Cres zainteresiran za tu vrstu djelatnosti u turističkoj sezoni.

- U obnovu starog vrtića ići ćemo projektno jer treba i energetski obnoviti zgradu što će biti nešto jeftinije nego da idemo paušalno obnavljati prostor po prostor. Čini mi se da još uvijek u stanju da to može potrpiti da dobije cjelokupni projekt.
- Iskrcajno mjesto na parkingu Put fortece nije bilo predviđeno u natječaju jer bi se vjerojatno pretvorilo u parkirno mjesto. Teško bi bilo kontrolirati koliko se netko zadržava na tom mjestu. S obzirom na broj parkinga koji je potreban nisam siguran bi li to tamo bilo svrsishodno i izvedivo. Tvrdim da tamo ne bi trebalo biti parkiranja uopće u nekoj dugoročnoj prometnoj viziji ali to će reći oni koji se u to bolje razumiju od mene. Kad se riješi prometnica na onu drugu stranu, dakle izlazak na županijske ceste, s lijeve ili desne strane, gornje ili donje, onda mislim da bi taj dio mogao postati pješački što bi bilo puno bolje i životnije za onaj dio grada. Na kraju krajeva tamo je i gradska kula.

#### Pitanja vijećnice Bressan:

- Primijetili smo da za nekakve manifestacije to odobravamo jer je to rijetko i nije moguće pozornicu i velike predmete nositi na kariću. Slažem se da se to u pojedinim situacijama zloupotrebljava i da ćemo o tome povesti razgovor s organizatorima. Dozvoliti ulazak na trg vozilima koja su neophodna za ukrcaj i iskrcaj stvari koje se ne mogu prevesti na drugačiji način. Za ovo drugo će se kao i naši poduzetnici koji svakodnevno obavljaju djelatnost na trgu morati bolje organizirati.
- Dobili smo peticiju o Marašćici. Reagirat ćemo putem Komunalnog redarstva. Put nije naš nego je Republika Hrvatska upisana, ali bez obzira Komunalno redarstvo može utvrditi stanje na terenu pa prema tome dalje postupati, slati prema nadležnim institucijama.
- Na problem s klaonicom mi je ukazao pročelnik i bit ću slobodan da najprije s Poljoprivrednom zadrugom sjednemo jer mislim da bi ona trebala biti faktor koji organizira i okuplja ovčare i rješava te probleme ili barem bude facilitator u tom rješavanju. Ako ima potrebe da se Grad uključi, dapače. Ne znam kakva je opremljenost Veterinarske ambulante u Lošinju, ali ako postoji interes veterinara za posao na Cresu mi bismo ga rado primili i pomogli, ali ne znam koliko je to realno. Mi imamo ugovor s Veterinarskom stanicom za sterilizaciju mačaka i uklanjanje strvina i dugi niz godina surađujemo tako da možemo i s njima komunicirati o ovim problemima.

#### Pitanja vijećnice Krivičić Miočić:

- Ostali smo bez pomoćnog redara, bit će raspisan natječaj, nadajmo se da će biti interesa. Bit će organiziran smjenski rad i rad vikendom. Imamo jednog koji je educiran i za pomorskog redara imamo i prometno redarstvo, nije to mali obim posla. Svim novim zakonodavnim rješenjima posao se sve više spušta na komunalne redare što država, naravno, ne prati sufinanciranjem. Postao je izazov kako taj posao organizirati da bude efikasan, a da ljudi koji to rade da se osjećaju dobro na svom radnom mjestu.
- Nekoliko puta je pokušano uskladiti linije s Arrivom, ali nikad nismo došli do rješenja. Mi i dalje sufinanciramo lokalne linije sa 13.000 eura godišnje, ali broj prodanih karata tu pada tako da te linije opstaju dobrim dijelom zbog sufinanciranja Grada. Mislim da budućnost linijskog prijevoza, ako bude nastavilo ovako, neće biti svjetla. Trebat će se okretati drugim rješenjima, kao što su vožnja na zahtjev, a za sada će biti tako kako je. Nadam se da će vožnje koje mi sufinanciramo omogućiti nekome da lakše dođe do dijelova otoka koji su slabije povezani.

Na dobivene odgovore očitivali su se Đanino Sučić, Marko Kaštelan, Roby Orlić i Robert Kučić.

Đanino Sučić postavio je dopunska pitanja:

- Zašto se Grad i Komunalne usluge ne drže striktno zakona koji je odredio Fondu da nam mora refundirati određene troškove odvoza na Marišćinu, a on to ne radi, pa kao u svakoj normalnoj državi ne tužimo Fond zbog toga što trpimo štetu koju ne bismo trebali?
- U vezi radova na Susajdi pretpostavljam da postoji ugovor s izvođačem pa molim pisani odgovor s točnim datumom kad se planira završetak projekta.
- Što se tiče rezultata projekata dali ste nam opširan odgovor pa molim da se napravi tablica s konkretnim odgovorima.

Ponovio je pitanje na koje nije dobio odgovor:

- Dolaskom proljeća i ljepšeg vremena Cres posjećuju turisti izletnici i nautičari na kratkom boravku. Već smo o tome govorili na vijeću. Ti gosti nemaju kartice za otpad pa sad otpad u Valunu, Cresu i drugim mjestima završi kraj kontejnera, a onda se pogoste galebovi i odmah sve izgleda neuredno. Turističko smo mjesto, ovakve situacije moramo prevenirati i predvidjeti. Imamo li rješenje za ovu sezonu?

Gradonačelnik Gregorović odgovorio je na neodgovoreno pitanje:

- Komunalne usluge imaju obvezu i obilaze teren. Naravno da se može dogoditi da pojedina grupa ljudi koja prođe ubaci u neku kantu više otpada i to onda može izgledati gore nego što jest. Komunalno redarstvo i svi građani koji tako nešto primijete uvijek je dobro da to prijave pa da se to očisti jer teško možemo očekivati da svaki mali koš ima svog komunalnog djelatnika. Teren nije mali, u svakom mjesnom odboru imamo standard da imamo zaposlenog čovjeka koji je zadužen za otpad i održavanje čistoće javnih površina što nema ekonomsku opravdanost, ali cilj nam je, zbog našeg ugleda i kvalitete života da naš grad izgleda bolje.

Marko Kaštelan ponovio je pitanje na koje nije dobio odgovor:

- Ako je parkirno mjesto u vlasništvu Marka Kaštelana može li na tom mjestu biti talijanska, njemačka ili zagrebačka, neka druga, registarska oznaka?

Gradonačelnik Gregorović odgovorio je na neodgovoreno pitanje:

- Mislim da je u natječaju stajalo da ide na ime i prezime, tako da ne bi smjelo biti nikakvog podnajma. Ali može se parkirati i prijatelj koji je došao u goste pa to ne mora biti problem.

Robert Kučić zatražio je pisani odgovor na pitanje koliko je otpada iz luke odvezeno na deponij.

## **Ad. 2.**

**Marin Gregorović i Anton Opatić** obrazložili su Prijedlog Zaključka o prihvaćanju idejnog rješenja za površine i prometnice na trajektnom pristaništu Merag.

U raspravi su još sudjelovali vijećnici Đanino Sučić, Marčelo Damijanjević i Roby Orlić te Ivica Barišić. Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

### **Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Zaključka o prihvaćanju idejnog rješenja za površine i prometnice na trajektnom pristaništu Merag, te će se objaviti u "Službenim novinama Grada Cresa".

## **Ad.3.**

**Luka Vuković Župan** obrazložio je Prijedlog Zaključka o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u svrhu izgradnje doma za starije.



U raspravi su sudjelovali vijećnici Đanino Sučić i Marčelo Damijanjević, gradonačelnik Marin Gregorović te zamjenik župana Braut.

Gradonačelnik **Gregorović** podnio je amandman da se dodaje novi članak 3. koji glasi „Korisnik prava građenja obvezuje se započeti izvoditi radove izgradnje doma u roku od 3 godine od sklapanja Predugovora o osnivanju prava građenja“ te da dosadašnji članak 3. postaje članak 4., a članak 4. članak 5. Amandman predlagača postaje sastavni dio Prijedloga.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Zaključka o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u svrhu izgradnje doma za starije, te će se objaviti u “Službenim novinama Grada Cresa”.

**Ad.4.**

**Luka Vuković Župan** obrazložio je Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu.

Gradonačelnik Gregorović podnio je amandman “Mijenja se čl. 1. st. 9. Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu na način da se mijenja oznaka stavka iza riječi: 'manja od visine razlike' tako da umjesto 'st. 7.' stoji 'st. 8.'” koji postaje sastavni dio Prijedloga.

Bez rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom doprinosu, te će se objaviti u “Službenim novinama Grada Cresa”.

U 19:00 predsjednik Vijeća Kučić dao je stanku od 10 minuta, te je sjednica nastavljena u 19:13.

**Ad.5.**

**Luka Vuković Župan** obrazložio je Prijedlog Zaključka o sklapanju ugovora o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u korist mladih.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Marčelo Damijanjević i gradonačelnik Marin Gregorović.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Zaključka o sklapanju ugovora o osnivanju prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Cresa u korist mladih, te će se objaviti u “Službenim novinama Grada Cresa”.

**Ad.6.**

**Luka Vuković Župan** obrazložio je Prijedlog Zaključka o prodaji dijela nekretnine oznake č.zem 112/1 k.o. Cres.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Đanino Sučić i gradonačelnik Marin Gregorović.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Zaključka o prodaji dijela nekretnine oznake č.zem 112/1 k.o. Cres, te će se objaviti u “Službenim novinama Grada Cresa”.

**Ad.7.**

**Petra Didović Brnić** obrazložila je Prijedlog I. Izmjena Plana korištenja javnih površina na području Grada Cresa za 2024. godinu.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Đanino Sučić, voditelj odsjeka Luka Vuković Župan, te gradonačelnik Marin Gregorović.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog I. Izmjena Plana korištenja javnih površina na području Grada Cresa za 2024. godinu, te će se objaviti u "Službenim novinama Grada Cresa".

**Ad.8.**

**Petra Didović Brnić** obrazložila je Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Đanino Sučić i gradonačelnik Marin Gregorović.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru, te će se objaviti u "Službenim novinama Grada Cresa".

**Ad.9.**

**Petra Didović Brnić** obrazložila je Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Đanino Sučić, Marko Kaštelan, Marčelo Damijanjević, Roby Orlić i Iva Krivičić Miočić te gradonačelnik Marin Gregorović.

U 20:46 predsjednik Vijeća Kučić dao je stanku od 5 minuta, te je sjednica nastavljena u 21:00.

**Iva Krivičić Miočić** podnijela je amandman na čl. 5. Prijedloga Odluke koji sada glasi:

U članku 21. iza stavka 8. dodaju se novi stavci 9. i 10. koji glase:

„(9) Zabranjeno je kretanje kućnih ljubimaca na dječjim igralištima, dvorištima škola i vrtića i cvjetnjacima.

(10) Vlasnik kućnog ljubimca dužan je pri izvođenju kućnog ljubimca na javnu površinu nositi pribor za čišćenje i očistiti javnu površinu koju njegov kućni ljubimac onečisti. “

Dosadašnji stavak 9. postaje stavak 11.“. Gradonačelnik Gregorović prihvatio je amandman i on je postao sastavni dio Prijedloga.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

**Odluka:**

Usvaja se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu, te će se objaviti u "Službenim novinama Grada Cresa".

U 21:02 sati predsjednik Robert Kučić zatvorio je 26. sjednicu Gradskog vijeća.

KLASA: 021-01/23-01/8

URBROJ: 2170-4-03-01/01-24-

Cres, 30. travnja 2024.

Zapisnik sastavio:

Walter Salković

Predsjednik Gradskog vijeća:

Robert Kučić